

"Алтай – перезагрузка"

Севастополь - Москва – Барнаул – Бийск – Телецкое озеро – долина Чулышмана – перевал Кату-Ярык – Кызыл-Чин (Марс) – Южно-Чуйский – Северо-Чуйский хребты – Барнаул – Москва – Севастополь

Продолжительность тура: **13 дней/12 ночей**

на Алтае: **8 дней/7 ночей**

Основная особенность тура: путешествие проходит по кольцевому маршруту, поэтому виды и пейзажи не повторяются, постоянно меняются. Общая протяженность маршрута – 1 500 км.

Даты тура: 04.07.24 г.

Стоимость тура: 145 500 рублей с человека.

ПРОГРАММА ТУРА

1 день (04.07) Сбор группы на ж/д вокзале г. Севастополя в 20:10. Посадка в поезд № 92, в 20:55 отправление поезда в Москву.

2 день (05.07) В поезде

3 день (06.07) Прибытие в Москву в 08.23 на Казанский вокзал. Свободное время в Москве до вечера. Переезд на метро до Павелецкого (Белорусского) вокзала. Посадка в Аэроэкспресс (доп. плата) до аэропорта Домодедово. Вылет в Барнаул вечерним рейсом **U6-651**.

4 день (07.07) Прилет в Барнаул утром (по местному времени). Встреча в аэропорту с представителем принимающей стороны, посадка в автобус, переезд в город Бийск, пересадка в машины повышенной проходимости (типа "Соболь" по 8 человек), обед в кафе за дополнительную плату и переезд в село Артыбаш, расположенное на берегу Телецкого озера. Нас ждет около 160 км пути по живописной таежной местности. Проехав горный перевал, вы сможете увидеть долину реки Бия. Это чистая горная река, с порогами и перекатами, а ее берега покрыты лесом. Если позволит оставшееся время, возможна экскурсия на водопады реки Тевенек. Ночевка на турбазе.

5 день (08.07) Сегодня нас ждет путешествие на пароме через все Телецкое озеро. Местные жители его называют Алтын-Коол, что переводится как «Золотое озеро». Оно входит в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Если вы не были на этом озере, то вы не видели Горного Алтая! Вода в озере очень прозрачная, видимость дна — до 14 метров. Максимальная глубина — 325 метров. Берега озера украшают скальные обрывы и таежные склоны. В озеро впадает множество рек и водопадов. Длина озера — 78 км. К обеду мы прибываем на противоположный, южный берег и далее нас ждет автопутешествие по долине реки Чулышман. Она представляет собой живописный каньон с отвесными скалами. По дороге у нас будет несколько остановок для фотографирования красот местной природы. Также вы увидите местные «каменные грибы» - чудные образования из воды и глины, высотой с трехэтажный дом. Столетиями природа «вытачивала» их, чтобы сегодня туристы могли наслаждаться ее чудесами. Также в долине есть множество древних курганов и других археологических памятников. Ночевка на одной из турбаз на берегу реки Чулышман.

6 день (09.07) Переезд к подъему на перевал Кату-Ярык. По дороге вы увидите живописные пороги реки Чулышман, с нагромождениями камней по берегам. Ущелье становится все уже, и вот уже почти над вами нависают огромные скалы почти километровой высоты. После приезда на турбазу, нас ждет пешая прогулка к водопаду, это около 6 км от базы. Насладившись видами водопада, отдыхаем и готовимся к подъему на перевал, который нас ждет на следующий день. По желанию (за доп плату) возможен рафтинг по реке Чулышман.

7 день (10.07) Подъем на перевал Кату-Ярык. Поднимаемся на автомобилях по крутому серпантину на самую вершину перевала. С нее открывается потрясающий вид на красивейшую долину реки Чулышман. Можно

пройтись по тропе у самого края пропасти. Далее мы отправляемся к Пазырикским курганам. Это цепочка из 5 курганов, захоронения знатных вождей местных кочевых племен. Находки из захоронений, относящиеся к 6-7 векам до н. э., хранятся в Эрмитаже. Затем мы отправляемся по дороге еще выше — к перевалу Улаган. Высота здесь достигает не менее 2000 м над уровнем моря, и с перевала открываются замечательные виды на Алтайские хребты. Спускаясь с перевала, мы увидим еще одну достопримечательность — Красные ворота. Приехав в село Акташ (обед в кафе самостоятельно, за доп. плату), мы направляемся по Чуйскому тракту в сторону Монголии и на смотровой площадке рядом с селом Курай мы сможем полюбоваться на живописный Северо-Чуйский хребет. Завораживающее сочетание горных вершин и алтайской степи, по которой протекает река Чуя. Затем мы окажемся посреди «марсианского» пейзажа. Это урочище Кызыл-Чин, которое так и называют — Алтайский Марс. Разноцветные горные породы здесь выходят прямо на поверхность, и такое ощущение, что гуляешь по поверхности Марса. Перезд на турбазу. Размещение.

8 день (11.07) Поездка в урочище Аккол. Нас ждет путешествие по горным дорогам. Пересев на УАЗ, сначала мы едем в село Бельтир, где в 2003 году был эпицентр землетрясения в 7,5 баллов. Оттуда мы направляемся по долине реки Аккол в самое сердце Южно-Чуйского хребта. Здесь деревьев почти нет, но зато много высоких гор с красивыми снежными вершинами, а еще здесь можно встретить большое количество наскальных рисунков. Обед в кафе самостоятельно, за доп. плату. К вечеру — возвращение на турбазу, где нас будет ждать ночлег.

9 день (12.07) Поездка по Чуйскому тракту в сторону Горно-Алтайска. Мы посетим много интересным мест, в том числе — знаменитое «Гейзерное озеро» с алтайским названием - Мёны. Также по дороге нас ждут остатки деревянной мельницы, огромное, вросшее в землю колесо. Надо отметить, что Чуйский тракт входит ТОП-10 самых красивых дорог. Часть дороги идет вдоль реки Чуя, что означает «главная река». Мы сделаем остановку возле слияния рек Чуи и Катунь, чтобы вы смогли полюбоваться этим живописным местом и сделать красивые фотографии. Также мы посетим ряд археологических памятников, которых немало в этой долине. Обед в кафе самостоятельно, за доп. плату. Перезд на турбазу. Размещение.

10 день (13.07) Нас ждет еще 500 км. по Чуйскому тракту. Мы проедем два перевала — Семинский и Чике-Таман. Конечно же, по дороге мы будем делать остановки для фотосъемок. Прекрасные виды сменяются один за другим и не оставят никого равнодушным. Обед в кафе самостоятельно, за доп. плату. Прибытие группы в Барнаул вечером. Размещение в гостинице. Ночевка — в гостинице (размещение в двухместных номерах с удобствами).

11 день (14.07) Завтрак. Освобождение номеров. Вылет из аэропорта г. Барнаула рейсом **U6-652**. Прибытие в Москву в утром по Московскому времени. Переезд из аэропорта Домодедово на аэроэкспрессе на Павелецкий (Белорусский) вокзал (доп.плата). Переезд на метро на Казанский вокзал. Можно оставить вещи в камере хранения и отправиться на прогулку по Москве. В 22.45 сбор на Казанском вокзале в 23.52 отправление поездом **№ 092** в Севастополь.

12 день (15.07) В поезде.

13 день (16.07) Прибытие в Севастополь в 11:15

Входит в стоимость:

- Проезд поездом № 092 Севастополь - Москва, № 092 Москва - Севастополь;
- Авиаперелет: Москва – Барнаул – Москва, авиакомпании «Уральские авиалинии», U6-651, 06.07.2024, U6-652, 14.07.2024
- Встреча группы в аэропорту Горно-Атайска;
- Весь трансфер по маршруту;
- Проживание во время тура на туристических базах (специальных деревянных домиках без удобств (туалет и баня на территории базы) - 2 ночи; специальных деревянных домиках - с удобствами на этаже - 4 ночи);
- Питание: 7 завтраков, 6 ужинов, 2 обеда (по программе);
- Сопровождение представителя Туроператора из Крыма;
- Все денежные сборы и оплаты во время экскурсий;
- Одна ночь в гостинице 3* в Барнауле, перед вылетом;

В стоимость тура не входит:

- Питание в кафе во время трансферов и другие расходы на питание (при желании);
- Проезд в аэроэкспресе в аэропорт Домодедово и обратно (500 руб. в одну сторону);
- Проезд на метро, и другом транспорте;
- Оплата камеры хранения на ж/д вокзале (в день прилета и в день вылета)
- Сувениры и личные расходы.